

Косилки не только для газонов...

Максим Грибоедов

Немецкая компания AS Motor — семейное предприятие, которое было основано в 1957 году дедом нынешнего управляющего директора, тогда же начали производить первые мульчирующие косилки с двухтактными двигателями. Ассортимент включает в себя сложное высокотехнологичное косильное оборудование, сопоставимых аналогов многих видов техники больше нигде не выпускается. Огромное отличие профессиональных косилок AS Motor Germany заключается в их «всепогодности», то есть их можно использовать как в сухую солнечную погоду, так и при проливном дожде. Причём трава не будет налипать и забивать канал выброса! Это изначальное условие учитывалось при конструировании машин, так как коммунальные службы Германии, Швейцарии и Австрии требовали внедрить на рынок косилки, способные не нарушать график покоса даже из-за проливного дождя.

AS 510 ProClip 2T A

Бензомоторная ротационная газонокосилка

ДВИГАТЕЛЬ: AS 165; двухтактный; 165 см ³ ; ручной запуск
МОЩНОСТЬ (номинальная): 3,4 кВт (4,6 л.с.) при 3000 об/мин
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 5,0 л
МАТЕРИАЛ ДЕКИ: сталь
РЕЖИМ РАБОТЫ: мульчирование
ШИРИНА КОШЕНИЯ: 51 см
РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ: централизованная; 6-ступенчатая в диапазоне 40–90 мм
ДИАМЕТР КОЛЁС: передние — 200 мм; задние — 270 мм
ТРАВСОБОРНИК: нет
ПРИВОД: на задние колёса; плавная регулировка скорости (вариатор)
ВЕС: 48 кг
ЦЕНА: DDP Москва 2596,72 евро

Сложно сказать, какую из множества особенностей этой модели считать «основной». Она относится к серии косилок с функцией

мульчирования, имеет «рамную» конструкцию, оснащена двухтактным двигателем и вариатором (скорость перемещения регулируется независимо от оборотов двигателя). Мульчирование — основной режим работы, с ним убирать остатки травы не нужно — они «перемолоты» на быстро перегнивающие фрагменты. Это экономит до 30% времени по сравнению со сбором в травосборник.

«Рамная» конструкция, при которой дека «подвешена» к раме, встречается у других производителей редко, только на специальных косилках для тяжёлых условий эксплуатации. Вариатор — признак косилок очень высокого класса. Двухтактный двигатель — производства AS Motor, компания самостоятельно изготавливает более 90% компонентов к нему. Такие моторы могут работать в любом пространственном положении. Стоит заметить, что косилки с «двухтактниками» другие компании сейчас вообще не выпускают. В итоге косилка



способна работать на участках и склонах буквально с любым рельефом и независимо от высоты травы обеспечивать высочайшее качество обработки. Для моделей других производителей это — «взаимоисключающие возможности».

AS 531 ProClip 4T MK B

Бензомоторная ротационная газонокосилка

ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton 850E-series I/C; OHV; 190 см ³ ; ручной запуск
МОЩНОСТЬ (номинальная): 3,1 кВт (4,3 л.с.) при 2800 об/мин
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 1,1 л
МАТЕРИАЛ ДЕКИ: сталь
РЕЖИМЫ РАБОТЫ: задний выброс; сбор в травосборник; мульчирование (опция)
ШИРИНА КОШЕНИЯ: 53 см
РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ: раздельная по осям; 6-ступенчатая в диапазоне 30–80 мм
ДИАМЕТР КОЛЁС: передние — 200 мм; задние — 270 мм
ТРАВСОБОРНИК: тканевый; 75 л
ПРИВОД: на задние колёса; плавная регулировка скорости (вариатор)
ВЕС: 52 кг
ЦЕНА: DDP Москва 2886,00 евро

Косилки AS 531 компания относит к профессиональной серии. Как и у других моделей этой марки, особенностей тут очень много, так что перечислим их коротко. Найти «что-то подобное» у других производителей невозможно. Облегчённая «рамная» конструкция выполнена из четырёхугольного профиля, исполнение рукоятки «на одной стойке» упрощает снятие и установку травосборника. V-образную рулевую колонку можно повернуть и управлять косилкой, находясь сбоку от неё. Рулевая колонка установлена на демпфирующем элементе, снижающем вибрации.

Эта модель имеет ещё одну особенность, на которую указывает буква B в её названии. Это первая ручная косилка, оснащённая блокировкой дифференциала и предохранительным тормозом. Данные функции полезны при её использовании на пересечённой местности и склонах: когда рычаг привода муфты ножа



отпускают, косилка «встаёт на тормоз». Сейчас косилки AS 531 выпускаются в нескольких разновидностях — с двухтактным двигателем AS Motor либо четырёхтактным Briggs&Stratton, с тормозом и дифференциалом или без них.

AS 532T 4WD

Бензомоторная ротационная газонокосилка

ДВИГАТЕЛЬ: AS 165; двухтактный; 165 см ³ ; ручной запуск
МОЩНОСТЬ (номинальная): 3,4 кВт (4,6 л.с.) при 2800 об/мин
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 5,0 л
МАТЕРИАЛ ДЕКИ: сталь
РЕЖИМЫ РАБОТЫ: боковой выброс; сбор в травосборник (опция); мульчирование (опция)
ШИРИНА КОШЕНИЯ: 53 см
РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ: раздельная по осям; 6-ступенчатая в диапазоне 30–100 мм
ДИАМЕТР КОЛЁС: передние — 200 мм; задние — 270 мм
ТРАВСОБОРНИК: тканевый; 65 л (опция)
ПРИВОД: полный; плавная регулировка скорости (вариатор)
ВЕС: 67 кг
ЦЕНА: DDP Москва 3480,72 евро

Косилка профессиональной серии, как обычно для AS Motor, необычная. Эта модель имеет двухтактный двигатель и полный привод. Регулировка высоты кошения — раздельная, по осям, очень простая: в штанги, идущие параллельно осям, вмонтированы клавиши. V-образная рукоятка управления может поворачиваться. Модель выпускается в двух разновидностях — с системой торможения при остановке (AS 532T 4WD RB) или без неё. Косилку «без тормоза» можно дооборудовать отдельным тормозом заднего колеса с фиксатором.

Вообще говоря, все косилки AS Motor допускают дооснащение разными полезными аксессуарами. На все модели можно поставить уклономер и счётчик моточасов, на многие — комплект шитков для защиты рук (все косил-



ки разрешается использовать и на участках с молодой порослью деревьев). Наличие других аксессуаров зависит от модели.

...И СОВСЕМ НЕ ДЛЯ ГАЗОНОВ

Эти модели AS Motor относятся уже не к газонокосилкам, а к бурьянокосилкам — они рассчитаны на расчистку и нечастое окрашивание сильно заросших территорий. Техника очень редкая, отличается тем, что разные косилки могут быть совершенно не похожи друг на друга. У некоторых производителей бурьянокосилки встречаются, но представлены обычно максимум одной-двумя моделями, у AS Motor только «внешне разных» косилок такого типа гораздо более десятка, и это не считая модификаций.

AS63 2T ES

Бензомоторная ротационная бурьянокосилка

ДВИГАТЕЛЬ: AS 165; двухтактный; 165 см ³ ; ручной запуск
МОЩНОСТЬ (номинальная): 4,5 кВт (6,1 л.с.) при 3800 об/мин
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 3,0 л
МАТЕРИАЛ ДЕКИ: сталь
РЕЖИМ РАБОТЫ: задний выброс
ШИРИНА КОШЕНИЯ: 61 см
РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ: раздельная по осям: передние колёса — плавная, задние — 4-ступенчатая в диапазоне 50–100 мм
ДИАМЕТР КОЛЁС: передние — 200 мм; задние — 11" (33 см), ширина — 4" (11 см)
ПРИВОД: на задние колёса, плавная регулировка скорости (вариатор)
ВЕС: 74 кг
ЦЕНА: DDP Москва 3833,21 евро

Режущий орган модели — крестообразный нож, который с лёгкостью косит даже бу-

рьян и поросль деревьев высотой до метра, скашивание происходит с одновременным измельчением, то есть мульчированием. Двигатель двухтактный, значит, возможна работа на крутых склонах (есть и разновидности с четырёхтактными Briggs&Stratton или Honda). С ножевым валом двигатель соединён посредством ременной передачи. В базовой комплектации модель оснащена парой пневматических задних колёс, опционально на заднюю ось можно поставить ещё два, с системой быстрого крепления. V-образная рукоятка способна поворачиваться, снабжена антивибрационной защитой. Двигатель защищён рамой из четырёхугольных стальных профилей, для работы в особо пыльных условиях возможно дооснащение шноркелем — вынесенной вверх трубой с фильтром для забора воздуха к карбюратору.



Для удобства использования на склонах косилка оснащена автоматическим ограничителем скорости (рабочая скорость — 1,8–3,8 км/ч), блокировкой дифференциала и тормозом, срабатывающим при отпускании рычага привода движения.

AS 65 Scout

Бензомоторная ротационная бурьянокосилка

ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton Series 3 Intek; OHV; 344 см ³ ; ручной запуск; электрический запуск (опция)
МОЩНОСТЬ (номинальная): 7,6 кВт (10,3 л.с.) при 3300 об/мин
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 5,0 л
ТРАНСМИССИЯ: механическая; 5 передних и 1 задняя скорость
МАТЕРИАЛ ДЕКИ: сталь
РЕЖИМ РАБОТЫ: задний выброс
ШИРИНА КОШЕНИЯ: 65 см
РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ: 2-ступенчатая, 80/140 мм
РАЗМЕР КОЛЁС: диаметр — 19" (48 см)/ширина — 4" (11 см)
ВЕС: 145 кг
ЦЕНА: DDP Москва 6053,37 евро

По классификации компании AS Motor бурьянокосилки называются универсальными

косилками. Они все в той или иной степени способны справиться как с густой и высокой травой, так и с кустарниками и молодыми деревьями. Эта модель предназначена именно для работы «по подлеску». Допускается «скашивание» поросли диаметром до 40 мм, отдельно растущих деревьев — до 60 мм. Косилка оснащена пятиступенчатой коробкой передач с задним ходом и постоянной управляемой блокировкой дифференциала, которая обеспечивает заданное прямолинейное движение. Для облегчения поворота выжимают рычаг разблокировки дифференциала на рукоятке управления. Два «тракторных» колеса большого диаметра и трансмиссия с дифференциальной муфтой делают машину чрезвычайно маневренной — большие деревья и пни можно просто объехать. Крестообразный режущий нож снизу защищён стальным профилем — фактически режущий механизм



представляет собой не нож, а разборный ротор. Машина серийно оснащена счётчиком моточасов, может дооснащаться защитой для рук, уклономером, электрозапуском двигателя и системой электрического подогрева рукояток.

AS 901 SM

Бензомоторная роторная (цеповая) косилка

ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton Vanguard 16 Gross HP; OHV; 2-цилиндровый; 479 см ³ ; ручной запуск
МОЩНОСТЬ (номинальная): 10,7 кВт (14,5 л.с.) при 3500 об/мин
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 5,0 л
ТРАНСМИССИЯ: механическая; 5 передних и 1 задняя скорость
РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ: 16 шарнирных стальных ножа на горизонтальном валу
РЕЖИМ РАБОТЫ: задний выброс
ШИРИНА КОШЕНИЯ: 90 см
РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ: 6-ступенчатая в диапазоне 10–100 мм
РАЗМЕР КОЛЁС (задние): 16" (42 см), ширина — 4" (11 см)
ПРИВОД: на задние колёса
ВЕС: 215 кг
ЦЕНА: DDP Москва 8685,72 евро

Ротор цеповой косилки представляет собой горизонтальный вал со свободно закреплёнными на нём тяжёлыми Y-образными стальными ножами. Такие машины характеризуются отсутствием ограничений к «качеству» территории: если нож попадает на камень или другой посторонний предмет — он просто повернётся на оси. Косильный механизм на маятниковой подвеске может немного менять положение в зависимости от рельефа, высоту обработки можно настроить почти вплотную к земле.

В серийную комплектацию входят сдвоенные пневматические колёса. Каждая пара колёс снабжена отдельной тормозной муфтой и муфтой поворота (рычагов «для поворота» на рукоятке тоже два). Опционально модель комплектуют стальными колёсами со ступи-



цей, защитой для рук, уклономером и счётчиком моточасов. Косилка подойдёт для срезания древесной поросли высотой до 130 см.

Наши представители в России:

Ньюком Рязань
Виталий Фомин
Fomin@newcom62.ru

Ньюком Тула
Сергей Александров
aleksandrov@newcom-tula.ru

Компания AS-Motor Germany GmbH расширяет свою дилерскую сеть по всей России и ищет надёжных партнёров по продаже и сервису своей продукции. В случае заинтересованности просим обращаться по адресу электронной почты Hermann.Kowalenko@as-motor.de.

AS 940 Sherpa 4WD XL | 4WD RC

Райдеры для кошения бурьяна

ДВИГАТЕЛЬ: бензиновый 2-цилиндровый 4-тактный Briggs&Stratton Series 8 Professional Series; 724 см³; мощность: номинальная — 16,5 кВт (22,4 л.с.) при 3300 об/мин; максимальная — 20,1 кВт (27,0 л.с.) при 3600 об/мин

ТРАНСМИССИЯ: гидростатическая

ПРИВОД: полный

ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 15,0 л

ДИАМЕТР КОЛЁС: передние — 16" (42 см); задние — 18" (46 см) | 20" (51 см)

РЕЖИМЫ РАБОТЫ КОСИЛКИ: задний выброс с мульчированием

ПАРАМЕТРЫ СТРИЖКИ: ширина — 90 см; 6 ступеней регулировки высоты в диапазоне 80–135 | 50–105 мм

ВЕС: 298 | 310 кг

ЦЕНА: 15 141,70 | 21 028,08 евро

Модели AS 940 Sherpa относятся к райдерам (в отличие от тракторов, у райдеров двигатель расположен сзади, за оператором), назначение понятно по внешнему виду. Низкий центр тяжести, стальная конструкция с несущей трубчатой рамой по периметру, колёса с «сельскохозяйственным» протектором, складная дуга безопасности над сиденьем водителя — всё это признаки техники для работы на склонах. «Угловатая» дека с передней частью, прикрытой мягкой шторкой, характерна для машин-бурьянокосилок. И другие технические особенности соответствуют — райдеры оборудованы полным приводом с подключаемой блокировкой дифференциала, декой с «плавающей» системой подвеса, креслом с высокой спинкой и развитой боковой поддержкой, оцинкованной листовой защитой в передней части рамы и бампера. Модели могут использоваться на участках с древесной порослью высотой до 1,5 метра.

«Флагман» в этой линейке — AS 940 Sherpa 4WD RC. Это абсолютная новинка, первая в мире косилка с сиденьем с возможностью дистанционного управления. Модель была награждена серебряной медалью на выставке в Eisenach Demo park 2017.

В условиях работы на склонах дистанционное управление — не просто прихоть производителя. Склоны нередко зарастают до такой степени, что для их очистки, даже сидя на машине, потребуется защита и специальная одежда. К примеру, борщик, который в наших условиях вырастает до 4 метров, опасен даже при его касании, на других «захлапленных» участках вполне можно потревожить осиное гнездо — результат в обо-



их случаях понятен и малоприятен. Проехать на косилке под низко расположенными ветками деревьев и кустами бывает сложно или вообще нереально, даже если сама машина под ними проходит. Пыль и грязь — факторы, от которых, если есть возможность, стоит держаться подальше, а на склонах дорог этого добра обычно в изобилии. И вообще расчищать склоны — занятие не очень комфортное, надо постоянно удерживаться на сиденье, на крутых склонах возможно даже опрокидывание. Ну а если склон заканчивается обрывом — мало найдётся желающих поработать в таких условиях. Центр тяжести у машины без оператора ниже, значит, и допустимый уклон увеличивается, причём очень существенно — с 21 до 33 градусов при движении поперёк склона, с 33 до 39 градусов при движении вдоль склона. При превышении этого значения срабатывает сигнализация, затем двигатель останавливается.

Рычаг для переключения между режимами ручного и дистанционного управления находится на корпусе райдера, за сиденьем оператора. Для пульта управления под рулевой колонкой предусмотрен отдельный отсек. Дальность управления с помощью пульта — до 300 метров. Косилка AS 940 Sherpa 4WD XL дистанционного управления не имеет, зато комплектуется колёсами увеличенного диаметра (XL).

Кольцо для крепления буксировочного троса спереди и счётчик моточасов пред-

усмотрены уже в базовой комплектации. Как и другие модели производства AS Motor, косилки можно доукомплектовать целым рядом аксессуаров: уклономером с креплением на топливный бак, отвалом для уборки снега, кабиной для защиты от осадков, газонными колёсами, ручкой — «грибком» для рулевого колеса и задней сцепкой для прицепа и разнообразного прицепного сельскохозяйственного оборудования.



Все райдеры AS Motor можно использовать и зимой, дооснастив их отвалом для уборки снега и цепями на колёса. Хотя с «тракторными» колёсами и полным приводом нередко можно обойтись и без цепей. Для работы на газонах в ассортименте дополнительного оборудования есть более «гладкие» колёса



Топливный бак расположен над рулевой колонкой, под ним находится гнездо для пульта ДУ. Форма бака позволяет использовать всё топливо даже при работе на склонах. На баке можно закрепить уклономер (опция)



Пульт дистанционного управления дублирует практически все функции управления двигателем, трансмиссией, декой и рулём, которые доступны оператору с кресла. Есть и «обратная связь» — контрольные лампы



Основное внешнее отличие модели AS 940 Sherpa 4WD XL — увеличенный диаметр задних колёс. На этой версии райдера дистанционное управление не предусмотрено, работать можно «как обычно», сидя за рулём